

RELAZIONE TECNICA-ILLUSTRATIVA

1 Premessa

L'Amm.ne ha inserito nel Programma Opere Pubbliche, l'intervento di "Manutenzione Straordinaria del Sistema Viario del Comune di Aradeo" per l'importo di €. 500.000,00 da finanziare con mutuo, a carico del Comune, da contrarre con la Cassa DD.PP.

L'Area "3" comunale ha individuato le strade segnalate, accertate e da accertare oggetto di intervento e da inserire nella progettazione in argomento. Per sistemazione di strade interne si intende la fresatura del manto superficiale esistente e la successiva posa in opera di uno strato di conglomerato bituminoso (tappeto di usura).

Il presente studio ha dunque preso in esame il sistema viario comunale e ne ha dedotto considerazioni e valutazioni di impostazione generale e di merito più specifico per risolverne le problematiche presenti, consistenti in presenza di numerose buche, avvallamenti e cedimenti.

Infine, si è osservato l'adeguamento dei servizi pubblici che il Comune di Aradeo ha portato alla disponibilità dei propri cittadini, mediante la metanizzazione della quasi totalità del territorio comunale, la sostituzione delle, oramai vetuste ed obsolete, condotte AQP e l'ammodernamento dell'impianto di pubblica illuminazione comunale.

Il tutto, provocando il cattivo stato di manutenzione dei tappetini stradali che si hanno per il sistema viario del Comune di Aradeo.

Pertanto, l'Amministrazione comunale, intenzionata a dare risposta per le problematiche esposte, ha richiesto all'Area "3" la redazione di un progetto

definitivo finalizzato alla risoluzione degli inconvenienti evidenziati, mediante l'impiego di risorse finanziarie pari ad €. 500.000,00

2 Opere da Realizzare.

2.1 Manutenzione dei tappetini di usura del sistema viario comunale

Come già premesso, i diversi allacci AQP, ENEL, Telecom ed Italcogim, l'ammodernamento dell'impianto di pubblica illuminazione comunale e la sostituzione delle condotte AQP per buona parte del territorio comunale, hanno provocato il cattivo stato di conservazione dei manti stradali.

Pertanto, si rende necessario procedere alla fresatura e stesura di nuovi tappetini di usura per le strade maggiormente usurate e danneggiate, portando notevole attenzione alle diverse livellette stradali, al fine di convogliare le acque meteoriche verso i recettori di fogna bianca presenti sul territorio, evitando lo stagnare delle stesse in alcune zone viarie.

Si riporta di seguito uno specchietto riassuntivo con il relativi interventi:

1. Via Montale (da via Boccaccio a Via Capi Di Lupo)
2. Via Montale (da Via Pascoli a Via Raffaello)
3. Via Montale (da Via Pascoli a Via Boccaccio)
4. Via San Biagio (da Via Montale a Via Brecht)
5. Via San Biagio (da Via Becht a Via Manzoni)
6. Via D. Frigino (da Via Trieste incrocio incl. a Via Volta)
7. Via D. Frigino (da Via Venezia a Via Goldoni)
8. Via Trento (dal giardini delle suore a Via Manzoni)
9. Via Trento (da Via Manzoni a Via Venezia)

10. Via Giovanni XXIII (da Via XXIV Maggio a Via Raffaello)
11. Via Pertini (da Via Torino a Via Martinez incrocio incl.)
12. Via Archimede (da Via Da Vinci a Via Torino)
13. Via Fornolaro (da Via Mazzini a P.zza Camine)
14. Via Fornolaro (da Via Mazzini a Via Oberdan)
15. Via Giusti (da Via Mazzini a P.zza Camine)
16. Incrocio tra Via Mazzini, Via Togliatti, Via S. D'Acquisto e Via Della
Costituzione (palo Tre Luci)
17. Via Pozzi Dolci (da Via Puglie a Via V. Veneto)
18. Via Toti (da Via G. Cesare a Via Fornolaro)
19. Via G. Cesare (da Via Toti incrocio incl. a Via Vanzetti)
20. Via Oberdan (da Via G. Cesare a Via Del Croix)
21. Via Del Croix (da Via F.lli Bandiera a Via Mazzini, incrocio con via Toti
escluso)
22. Via De Chirico (da Via Caravaggio a Via Gentilomo)
23. Via Da Vinci (da Via Scalfo a Via Grandi)
24. Via Torino (da Via Puglie a Via Karl Marx , incroci inclusi)
25. Via Prezzolini (da Via Bari a prop. Perulli)
26. Via Prezzolini (Tratto di strada che si immette su via Pellico)
27. Via Piave (da Via Ungaretti, incrocio incl., a Via Bari)
28. Via Bellini (da Via Colombo a Via Scalfo)
29. Via Bellini (da Via Scalfo a Via Piave)
30. Via Bellini (da Via Piave a Via Isonzo)
31. Via Bellini (da Via Isonzo a Via Puglie)

32. Via Tevere (da Via Puglie a Via Isonzo incrocio incl.)
33. Via Tevere (da Via Isonzo a Via Piave)
34. Via Goretti (da Via Pozzi Dolci a via Umberto I)
35. Via Umberto I (da Via D'Annunzio a Via V. Veneto)
36. Via Umberto I (da Via V. Veneto a Via Galeno)
37. Via Galeno (da Via Umberto I a Via Rossini)
38. Via Rossini (da Via Galeno a Via Goretti incrocio escluso)
39. Via Rossini (da Via Goretti a Via V. Veneto)
40. Via Messapia (da Rondò cimitero a Via San Luigi)
41. Viale Einstein
42. Via Monti (da Via Messapia a Via Pasolini)
43. Via Monti (intersezione tra via Pasolini e Via Monti)
44. Via Monti (da Via Pasolini a prop. Chezzi)
45. Via Monti (da prop. Chezzi a Via Osanna)
46. Via Pasolini (da Via Messapia a Via Monti, incrocio escluso)
47. Via Pasolini (da Via Monti, incrocio incl. a Via San Luigi)
48. Via San Luigi (da Via Salvemini incrocio incl. a Rotatoria via Messapia)
49. Via San Luigi (da Via Salvemini a Via Delle Mimose. Considerata fascia con larghezza di m. 3)
50. Via San Luigi (da Via Delle Mimose a Via Delle Magnolie)
51. Via Rosenberg (da Via Dei Tigli sino a rotatoria esclusa)
52. Via Rosenberg (da Via Dei Tigli sino a rotatoria esclusa)
53. Via Grieco (da Via Salvemini compreso incrocio con via Levi sino alla rotatoria esclusa)

54. Via Levi (da Via Picasso escluso incrocio con Via Salvemini sino a Via Della Libertà)
55. Via Allende (da Via Della Libertà, escluso incrocio con via Salvemini, sino a prop. Querino)
56. Via Sereni (da Via Della Libertà a Via Sereni)
57. Via Vespucci (da Via N. Frigino a Via Sereni)
58. Via Labriola (da Via Don Luigi Sturzo a via Manta)
59. Via Boccaccio (da Via Montale a via Brecht)
60. Via Boccaccio (da Via Brecht a Via Bixio)
61. Via Brecht (da Via Capi Di Lupo incrocio incl. a via San Biagio incrocio incl.)
62. Via Pascoli (da Via Goldoni incrocio incl. a via Bixio, solo una fascia)
63. Via Pascoli (da Via Bixio a Via Brecht)
64. Via Pascoli (da Via Brecht a Via Montale)
65. Via Di Vittorio (da Via Puccini a Via Cafari)
66. Via De Gasperi (da Via Tre Pile a Via Carducci)
67. Via Paolo VI (da Via Togliatti verso Eurospin per ml 30, incrocio escluso)
68. Via Paolo VI (da Eurospin a Via Di Salvo)
69. Via Paolo VI (da Via Matteotti a via Togliatti)
70. Via Trieste (da Via Togliatti a Via Pascoli)
71. Via Foscolo (da Via Volta a Via Trieste, incrocio escluso)
72. Via Turati (da via G. Di Vittorio a piazzale poste)
73. Via N. Frigino (da Via Vespucci a inizio autobloccanti, in entrambe i sensi di marcia)
74. Via N. Frigino (da Via Della Libertà a inizio autobloccanti, lato bar Mimosa)

- 75. Largo Osanna
- 76. Largo 2 Giugno (fascia centrale)
- 77. Via Mazzini (da via Fornolaro a Via G. Cesare)
- 78. Via Gorizia (da Via Bosco a Via Bellini)
- 79. Via Gorizia (da Via Bellini a Via Marconi)
- 80. Via Poliziano (da Via Fontana a Via Capi di Lupo)
- 81. Via La Pira
- 82. Via P.L. Nervi
- 83. Via Lippi (da Via De Curtis a Via De Filippo)

3 Stima dei costi

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL SISTEMA VIARIO COMUNALE

Quadro Tecnico Economico

	Parziale	Complessivo
1) LAVORI:		
A) Lavori a base d'appalto	€ 360.521,33	
B) Oneri Indiretti per la Sicurezza	€ <u>12.618,25</u>	
Totale Lavori 1)		€ 373.139,58
2) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
A) Spese tecniche per rilievi, accertamenti ed indagini preliminari, progettazione esecutiva, coord.to sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori, contabilità, coord.to della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori, collaudi tecnici-amministrativi	€ 23.000,22	
B) Cassa Geometri 4% su 2A	€ 920,01	
C) I.V.A. 22% su (2A+2B)	€ 5.262,45	
D) I.V.A. 22% su 1)	€ 82.090,71	
E) ex art.92 e segg. D.Lgs.163/2006	€ 7.462,79	
F) IRAP 8,5% su 2E	€ 634,34	
G) Spese generali di gara	€ 300,00	
H) Spese per verifica e validazione P.E.	€ 700,00	
I) Spese di natura strumentale ex art. 92, comma 7 bis del D.Lgs. 163/2006	€ 1.000,00	
L) Lavori su fattura compresa IVA	€ 5.000,00	
M) Imprevisti e arrotondamenti	€ <u>489,90</u>	
Totale Somme a Disposizione 2)		€ <u>126.860,42</u>
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO		€ 500.000,00

Aradeo,

Il Tecnico

Geom. Pierluigi Bruno